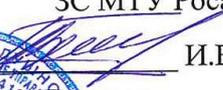




Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника
ЗС МТУ Росавиации


И.В. Белов

 2023 г.



Программа подготовки

«Периодическая подготовка инженерно-технического персонала
на воздушное судно ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12
по специальности ЛАиД»
(Квалификационная отметка «В1.1»)

г. Новосибирск

План подготовки

Продолжительность и режим занятий и практики

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность учебного часа – 36 часов.

Количество учебных дней – 5 дней.

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства. Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка. Продолжительность подготовки определена учебным планом и составляет:

Наименование дисциплины	Всего
Нормативно-правовое обеспечение по техническому обслуживанию воздушного судна	2
Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	14
Конструкция самолёта ТВС-2МС	8
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	2
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	2
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	2
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	2
Охрана труда и техника безопасности при выполнении ТО воздушных судов	2
Человеческий фактор	2
ИТОГО:	36

Лица, проходящие подготовку:

специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющий свидетельство авиационного специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 по специальности ЛА и Д (Квалификационная отметка «В1.1»)

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями;

Практические занятия включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

Зачёт проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной возможностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Сертификат АУЦ № _____ выдан 00.00.20__ г.

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

Документ об обучении

Сроки обучения
с 00 _____ 20__ г. по 00 _____ 20__ г.

Регистрационный номер
000

город
Новосибирск

Дата выдачи
00 _____ 20__ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

Фамилия

Имя Отчество

дата рождения **00.00.0000**

в период с **00.00.20__ г.** по **00.00.20__ г.**

прошел обучение по программе подготовки:
**«Периодическая подготовка инженерно-
технического персонала на воздушное судно
ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем
ТРЕ331-12 по специальности ЛАиД»**
(Квалификационная отметка «В1.1»)

утверждена 00.00.20__ г.

в объёме **36 часов**

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____

Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

по программе

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ПЕРСОНАЛА НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ТВС-2МС С
ТУРБОВИНТОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ331-12 ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ ЛАиД»**

(Квалификационная отметка «В1.1»)

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации __.__.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ № ____, выданному __.__.20__ г.),

показал следующие знания:

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое обеспечение по техническому обслуживанию воздушного судна	2	зачет
2	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	14	4
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	8	4
4	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	2	зачет
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	2	зачет
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	2	зачет
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	2	зачет
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении ТО воздушных судов	2	зачет
9	Человеческий фактор	2	зачет

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

«__» _____ 20__ г.