

**РУСАВИАПРОМ**



**Общество с ограниченной ответственностью**

**«РУСАВИАПРОМ**

**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника

ЦС МТУ Росавиации



И.В. Белов

20 23 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ**

**«Периодическая подготовка инженерно-технического персонала  
на воздушное судно ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12  
по специальности АиРЭО»  
(Квалификационная отметка «В2»)**

г. Новосибирск

## План подготовки

### Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность учебного часа – 45 мин.

Количество учебных дней – 5 дней (34 часа)

**Форма обучения:** очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка.

Продолжительность подготовки определена учебным планом и составляет:

Наименование дисциплины	Всего часов
Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	2
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	4
Конструкция самолёта ТВС-2МС	4
Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	2
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	6
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	6
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	6
Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	2
Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>34</b>

### Лица, проходящие подготовку:

Специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, имеющие свидетельство авиационного специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРУ331-12 по специальности А и РЭО. (Квалификационная отметка «В2»)

**Классно-групповые занятия** проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями;

**Практические занятия** включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

**Зачёт** проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

**К экзамену** допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине.

**Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.**

Общество с ограниченной ответственностью

«РУСАВИАПРОМ»

**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Сертификат АУЦ ГА № \_\_\_\_\_ выдан 00.00.20\_\_ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

**Фамилия**

**Имя Отчество**

дата рождения **00.00.0000**

в период с **00.00.20\_\_ г.** по **00.00.20\_\_ г.**

прошел обучение по программе подготовки:

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

Документ об обучении

Сроки обучения  
с 00\_\_ 20\_\_ г. по 00\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный номер  
000

город  
Новосибирск

Дата выдачи

00\_\_ 20\_\_ г.

**«Периодическая подготовка инженерно-технического**

**персонала по техническому обслуживанию**

**воздушного судна ТВС-2МС с турбовинтовым**

**двигателем ТРЕ331-12 по специальности АирЭО»**

(Квалификационная отметка «В2»)

утверждена 00.00.20\_\_ г.

в объёме **34 часа**

Генеральный директор  
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

**ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № \_\_\_\_**

**Фамилия**

**Имя Отчество**

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по программе

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО  
ПЕРСОНАЛА НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ТВС-2МС С ТУРБОВИНТОВЫМ  
ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ331-12 ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ АиРЭО»**

**(Квалификационная отметка «В2»)**

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным  
управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного  
транспорта Российской Федерации \_\_. \_\_.20\_\_ г. (приложение к сертификату

АУЦ ГА № \_\_\_\_\_, выданному \_\_. \_\_.20\_\_ г.),

показал следующие знания:

**Теоретическая подготовка**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое обеспечение по техническому обслуживанию воздушного судна	2	зачет
2	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	4	зачет
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	4	зачет
4	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	2	зачет
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС и его техническое обслуживание	6	5
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС и его техническое обслуживание	6	5
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС и его техническое обслуживание	6	5
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении ТО воздушных судов	2	зачет
9	Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	2	зачет

Генеральный директор  
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.