

РУСАВИАПРОМ



Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника
ЗС МГУ Росавиации
И.В. Белов



2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации

«Периодическая подготовка специалистов,
входящих в состав лётного экипажа воздушного судна ТВС-2МС»

г. Новосибирск

План подготовки

Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей проводится в виде наземной подготовки. Продолжительность подготовки определена учебным планом и составляет:

Наименование	Академические часы	Периодичность подготовки
Модуль 1 – Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях	4	не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев
Модуль 2 – Периодическая подготовка пилотов по типу воздушного судна ТВС-2МС	34	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
Модуль 3 – Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сидения	2	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
Модуль 4 – Аварийно-спасательная подготовка (суша)	8	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
Модуль 5 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)	8	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев
Модуль 6 – Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания	2	не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев
По модулю 7 – Теоретическая подготовка специалистов, в области человеческого фактора (CRM)	8	не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев

Подготовка проводится в один этап – теоретическая (наземная), практическая подготовка.

Количество учебных дней:

Модуль 1 – 1 день (4 часа); Модуль 2 – 5 дней (34 часа); Модуль 3 – 1 день (2 часа);

Модуль 4 – 1 день (8 часов); Модуль 5 – 1 день (8 часов); Модуль 6 – 1 день (2 часа);

Модуль 7 - 1 день (8 часов).

Требования установленные воздушным законодательством Российской Федерации к лицу, проходящему подготовку:

Требования установлены федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, (с изм. и доп.) Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

Практические занятия проводятся по модулям 4, 5 и 6. Практические занятия включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

Зачёт проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

Дифференцированный зачёт, проводится преподавателем, который проводит учебные занятия по соответствующему модулю 4 или 5.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение по дисциплине и посетивший занятия в полном объеме учебного времени.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по модулю выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Сертификат АУЦГА № _____ выдан 00.00.20__ г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
Документ об обучении

Сроки обучения
с 00 _____ 20__ г. по 00 _____ 20__ г.

Регистрационный номер
000

город
Новосибирск

Дата выдачи
00 _____ 20__ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том
что

Фамилия
Имя Отчество

дата рождения 00.00.0000

в период с 00.00.20__ г. по 00.00.20__ г.

прошел обучение по программе _____ дополнительного
профессионального образования _____ повышения
квалификации:

**«Периодическая подготовка специалистов,
входящих в состав лётного экипажа воздушного
судна ТВС-2МС»**

**Модуль 2 «Периодическая подготовка пилотов
воздушного судна ТВС-2МС»**

утверждена 00.00.20__ г.

в объеме: 3 часа

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____

Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

по программе

**«ПЕРЕОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ, ВХОДЯЩИХ
В СОСТАВ**

ЛЁТНОГО ЭКИПАЖА, НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ТВС-2МС»

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации __. __.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ ГА № _____, выданному __. __.20__ г.),

**по модулю 2 «Периодическая подготовка пилотов воздушного судна
ТВС-2МС»**

показал следующие знания:

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Воздушное законодательство	2	1 зачёт
2	Выполнение полётов в особых условиях	7	2 экзамен
3	Выполнение полётов в условиях сдвига ветра	5	1 экзамен
4	Конструкция и лётная эксплуатация самолёта	5	1 экзамен
5	Конструкция и лётная эксплуатация двигателя	9	1 экзамен
6	Электрическое, приборное и радиооборудование самолёта и его лётная эксплуатация	3	1 экзамен
7	Определение летных характеристик ВС ТВС-2МС	3	1 экзамен
8	Воздушная навигация	3	1 зачёт
9	Авиационная метеорология	3	1 зачёт
10	Обеспечение безопасности полетов	2	1 зачёт

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Фамилия Имя Отчество

Лицо, оформившее документ

Фамилия Имя Отчество

« __ » _____ 20__ г.