

РУСАВИАПРОМ



Общество с ограниченной ответственностью  
«РУСАВИАПРОМ»  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ  
Врио начальника  
ЗС МГУ Росавиации

И.В. Белов

2023 г.



**Программа подготовки**

**«Подготовка инженерно-технического персонала  
по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с  
турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 по специальности АиРЭО»  
(Квалификационная отметка «В2»)**

г. Новосибирск

## План подготовки

**Форма обучения:** очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

### Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность учебного часа – 45 мин.;

Общее количество учебных часов – 76 часов;

Количество учебных дней – 11 дней. Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка

Наименование дисциплины	Всего часов
Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3
Конструкция самолёта ТВС-2МС	5
Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	7
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	16
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	16
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	18
Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3
Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>76</b>

**Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:**

Требования установлены федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, (с изм. и доп.)

**Классно-групповые занятия** проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

**Практические занятия** включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

**Зачёт** проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

**К экзамену** допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине.

**Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе** выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью  
«РУСАВИАПРОМ»

**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

РУСАВИАПРОМ



Сертификат АУЦГА № \_\_\_\_\_ выдан 00.00.20\_\_ г.

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

Документ об обучении

Сроки обучения

с 00 \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по 00 \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный номер

**000**

город

Новосибирск

Дата выдачи

00 \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

**Фамилия**

**Имя Отчество**

дата рождения **00.00.0000**

в период с **00.00.20\_\_ г.** по **00.00.20\_\_ г.**

прошел обучение по программе подготовки:

**«Подготовка инженерно-технического персонала  
по техническому обслуживанию воздушного судна  
ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ-331-12  
по специальности АиРЭО»  
(Квалификационная отметка «В2»)**

утверждена 00.00.20\_\_ г.

в объёме **76 часов**

Генеральный директор  
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

**ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № \_\_\_\_**

**Фамилия Имя Отчество**

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по программе

**«ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА  
ТВС2МС С ТУРБОВИНТОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ331-12  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ АиРЭО»**

(Квалификационная отметка «В2»)

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации \_\_.\_\_.20\_\_ г. (приложение к сертификату АУЦ ГА № \_\_\_\_, выданному \_\_.\_\_.20\_\_ г.),

показал следующие знания:

**Теоретическая подготовка**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4	зачет
2	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3	зачет
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	5	зачет
4	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	7	зачет
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	16	5
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	16	5
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	18	5
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3	зачет
9	Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4	зачет

Генеральный директор

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.