

РУСАВИАПРОМ



Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника

С МТУ Росавиации

И.В. Белов



20²³ г.

Программа подготовки

**«Подготовка инженерно-технического персонала
по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с
турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 по специальности АиРЭО
(с опытом обслуживания Ан-2)»
(Квалификационная отметка «В2»)**

г. Новосибирск

План подготовки

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность учебного часа – 45 мин.;

Общее количество учебных часов – 45 часов;

Количество учебных дней – 7 дней.

Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка.

Наименование дисциплины	Всего часов
Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3
Конструкция самолёта ТВС-2МС	5
Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	6
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	8
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	6
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	6
Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3
Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4
ИТОГО:	45

Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

Требования установлены федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, (с изм. и доп.)

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

Практические занятия включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

Зачёт проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

РУСАВИАПРОМ



Сертификат АУЦ ГА№ _____ выдан 00.00.20__ г.

Фамилия

Имя Отчество

дата рождения 00.00.0000

в период с 00.00.20__ г. по 00.00.20__ г.

прошел обучение по программе подготовки:

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

Документ об обучении

«Подготовка инженерно-технического персонала
по техническому обслуживанию воздушного судна
ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ-331-12 по
специальности АнРЭО (с опытом обслуживания Ан-2»
(Квалификационная отметка «В2»)

утверждена 00.00.20__ г.

Сроки обучения

с 00__ 20__ г. по 00__ 20__ г.

в объёме 45 часов

Регистрационный номер

000

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

город

Новосибирск

Имя Отчество Фамилия

Дата выдачи

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

00__ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____

Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с ____ 20__ г. по ____ 20__ г.

по программе

**«ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА
ТВС-2МС С ТУРБОВИНТОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ-331-12 ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ АиРЭО (С ОПЫТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ Аи-2)»**

(Квалификационная отметка «В2»)

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным
управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного
транспорта Российской Федерации __.__.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ
ГАН № ____, выданному __.__.20__ г.),

показал следующие знания: **Теоретическая подготовка**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4	зачет
2	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3	зачет
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	5	зачет
4	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	6	зачет
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	8	5
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	6	5
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	6	5
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3	зачет
9	Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4	зачет

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»
Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ
Имя Отчество Фамилия

«__» ____ 20__ г.