

РУСАВИАПРОМ



Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника
ЗС МТУ Росавиации

И.В. Белов



07 2023 г.

Программа подготовки

**«Подготовка инженерно-технического персонала
по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с
турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 по специальности ЛАиД»
(Квалификационная отметка «В1.1»)**

г. Новосибирск

План подготовки

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность академического часа – 45 мин.;

Общее количество академических часов – 81 час;

Количество учебных дней – 11 дней.

Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка.

Наименование дисциплины	Всего часов
Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3
Конструкция самолёта ТВС-2МС	26
Конструкция двигателя (турбовинтовой двигатель ТРЕ331-12)	28
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	5
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	4
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	4
Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3
Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4
ИТОГО:	81

Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

Требования установлены федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, (с изм. и доп.)

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

Практические занятия включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими.

Зачёт проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации и приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Сертификат АУЦ ГА № _____ выдан 00.00.20__ г.

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

Документ об обучении

Сроки обучения
с 00 ____ 20__ г. по 00 ____ 20__ г.

Регистрационный номер
000

город
Новосибирск

Дата выдачи
00 ____ 20__ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

Фамилия

Имя Отчество

дата рождения **00.00.0000**

в период с **00.00.20__** г. по **00.00.20__** г.

прошел обучение по программе подготовки:
**«Подготовка инженерно-технического персонала
по техническому обслуживанию воздушного судна
ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12
по специальности ЛАиД»**
(Квалификационная отметка «В1.1»)
утверждена 00.00.20__ г.

в объёме **81 час**

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____
Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»
с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
по программе

**«ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА
ТВС-2МС С ТУРБОВИНТОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ331-12 ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ ЛАиД»**

(Квалификационная отметка «В1.1»)

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации __.__.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ ГА № __, выданному __.__.20__ г.),

показал следующие знания:

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое обеспечение по техническому обслуживанию воздушного судна	4	зачет
2	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3	зачет
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	26	4
4	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	28	5
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	5	зачет
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	4	зачет
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	4	зачет
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3	зачет
9	Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4	зачет

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»
Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ
Имя Отчество Фамилия
«__» _____ 20__ г.