



Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника
ЗС МТУ Росавиации



И.В. Белов

07 2023 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ

**«Подготовка инженерно-технического персонала
по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с
турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 по специальности ЛАиД
(с опытом обслуживания Ан-2)»
(Квалификационная отметка «В1.1»)**

г. Новосибирск

План подготовки

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность академического часа – 45 мин.;

Общее количество академических часов – 59 часов;

Количество учебных дней – 8 дней.

Подготовка проводится в два этапа – теоретическая (наземная), практическая подготовка.

Наименование дисциплины	Всего часов
Нормативно-правовое регулирование технического обслуживания воздушных судов	4
Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3
Конструкция самолёта ТВС-2МС	8
Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	28
Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	3
Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	3
Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	3
Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3
Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4
ИТОГО:	59

Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

Требования установлены федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, (с изм. и доп.)

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

Практические занятия включают в себя теоретическую подготовку, проводимую в учебной аудитории и практическую подготовку, проводимую на авиационной технике, которые могут проводиться в ходе одного учебного занятия, последовательно, практические занятия следуют за теоретическими. Такие занятия в расписании занятий указываются как практические занятия.

Зачёт проводится в форме устного, письменного или компьютерного тестирования – по решению преподавателя.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение и посетивший занятия в полном объеме учебного времени по дисциплине. Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе, выдаётся

- удостоверение о повышении квалификации,
- приложением к удостоверению.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации с приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»

Настоящий документ об обучении свидетельствует о том, что

**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Фамилия

Имя Отчество

дата рождения **00.00.0000**

в период с **00.00.20__ г.** по **00.00.20__ г.**

прошел обучение по программе подготовки:

Сертификат АУПЦ ГА № _____ выдан 00.00.20__ г.

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС с турбовинтовым двигателем ТРЕЗ31-12 по специальности ЛАИД (с опытом обслуживания Ан-2)»
(квалификационная отметка «В1.1»)

Документ об обучении

утверждена 00.00.20__ г.

Сроки обучения

в объёме **59 часов**

с 00__ 20__ г. по 00__ 20__ г.

Регистрационный номер

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

000

Имя Отчество Фамилия

город

Новосибирск

Липо, оформившее документ

Дата выдачи

Имя Отчество Фамилия

00__ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____

Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

по программе

**«ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА
ТВС-2МС ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ ЛАиД С ТУРБОВИНТОВЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ ТРЕ331-12 (С ОПЫТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ Ан-2)»**

(Квалификационная отметка «В1.1»)

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации __.__.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ ГА № _____, выданному __.__.20__ г.),

показал следующие знания:

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Нормативно-правовое обеспечение по техническому обслуживанию воздушного судна	4	зачет
2	Практическая аэродинамика самолёта ТВС-2МС	3	зачет
3	Конструкция самолёта ТВС-2МС	8	4
4	Конструкция двигателя (турбовинтовой ТРЕ331-12)	28	5
5	Приборное оборудование самолёта ТВС-2МС	3	зачет
6	Радиооборудование самолёта ТВС-2МС	3	зачет
7	Электрооборудование самолёта ТВС-2МС	3	зачет
8	Охрана труда и техника безопасности при выполнении технического обслуживания на воздушных судах	3	зачет
9	Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов	4	зачет

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»

Имя Отчество Фамилия

Лицо, оформившее документ

Имя Отчество Фамилия

«__» _____ 20__ г.