

РУСАВИАПРОМ



Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника



И.В. Белов
2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации**

**«Подготовка специалистов, входящих в состав лётного экипажа
воздушного судна ТВС-2МС»**

г. Новосибирск

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Требования установленные воздушным законодательством Российской Федерации к лицу, проходящему подготовку:

Модуль 1 – Подготовка пилотов к лётной эксплуатации ВС ТВС-2МС, имеющих допуск к полётам на ВС Ан-2 в качестве КВС и второго пилота

Категория слушателей, допускаемых к обучению:

- пилоты, обладатели свидетельства коммерческий или линейный пилот;
- командиры воздушных судов Ан-2, с налётом в качестве КВС Ан-2 более 500 часов, не имеющие перерывов в лётной работе на Ан-2;
- вторые пилоты Ан-2 не имеющие перерывов в лётной работе на Ан-2.

Модуль 2 – Подготовка пилотов к лётной эксплуатации ВС ТВС-2МС, имеющих допуск к полётам на ВС Ан-2 в качестве КВС и второго пилота, имеющие перерывы в лётной работе на Ан-2 не более 5 лет, но не имеющие перерывов в лётной работе на других ВС

Категория слушателей, допускаемых к обучению:

- пилоты, обладатели свидетельства коммерческий или линейный пилот;
- командиры воздушных судов Ан-2, с налётом в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов, имеющие перерывы в лётной работе на Ан-2 не более 5 лет, но не имеющие перерывов в лётной работе на других ВС;
- вторые пилоты Ан-2, имеющие перерывы в лётной работе на Ан-2 не более 5 лет, но не имеющие перерывов в лётной работе на других ВС.

Модуль 3 – Подготовка пилотов к лётной эксплуатации ВС ТВС-2МС, имеющих допуск к полётам на ВС Ан-2 в качестве КВС и второго пилота, имеющих перерывы в лётной работе на Ан-2 более 5 лет, пилотов, имеющих допуск к полётам на других типах ВС в качестве КВС и второго пилота, имеющих перерыв в лётной работе

Категория слушателей, допускаемых к обучению:

- пилоты, обладатели свидетельства коммерческий или линейный пилот;
- командиры воздушных судов, вторые пилоты, имеющие допуск к полётам на Ан-2 имеющих перерывы в лётной работе более 5 лет;
- командиры воздушных судов, вторые пилоты, не имеющие опыта эксплуатации Ан-2;
- командиры воздушных судов, вторые пилоты, имеющие допуск к полётам на других типах ВС и имеющие перерывы в лётной работе.

Глава «Общие положения»

Введение

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов, входящих в состав лётного экипажа воздушного судна ТВС-2МС» (далее – Программа) является этапом профессиональной подготовки авиационного персонала входящих в состав лётного экипажа и проводится в целях получения теоретических знаний и практических навыков, необходимых для безопасной эксплуатации воздушного судна ТВС-2МС в ожидаемых условиях и особых ситуациях.

Нормативной базой для реализации программы подготовки являются Федеральные авиационные правила и иные нормативные правовые акты, государственные стандарты и другие документы, которые устанавливают обязательные требования к авиационному персоналу, а также введенные в действие в Российской Федерации Международные стандарты и Рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО), стандарты Международной организации по стандартизации (ИСО).

Содержание программы основано на модульном принципе построения и позволяет проводить обучение авиационного персонала отдельно по каждому из модулей в зависимости от потребностей Заказчика. В зависимости от предыдущего профессионального опыта слушателя. Все модули являются элективными.

Модульный принцип построения программы обучения позволяет обеспечить вариативность подготовки авиационного персонала в соответствии с требованиями воздушного законодательства.

Настоящая программа обеспечивает обучение с таким расчётом, чтобы все члены лётного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов лётного экипажа воздушного судна¹.

Цель подготовки:

Приобретение знаний, умений и навыков в лётной эксплуатации воздушного судна ТВС-2МС.

Авиационный специалист, входящий в состав лётного экипажа должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности (ВД):

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 2	Лётная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации
ПК 2.1	Сохранять лётную годность воздушного судна и двигателя, их функциональных систем на этапе лётной эксплуатации
ПК 2.2	Обеспечивать эксплуатацию воздушного судна, двигателя и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях
ПК 2.3	Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок
ПК 2.4	Проводить комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности воздушного судна, двигателя и их функциональных систем к использованию по назначению

¹ п. 5.84 д) Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 № 128 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

Авиационный специалист, входящий в состав лётного экипажа должен обладать общепрофессиональными компетенциями (ОПК).

Код	Наименование общепрофессиональных компетенций и (или) общих (общекультурных) компетенций или универсальных компетенций
ОПК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОПК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОПК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОПК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОПК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОПК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОПК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) за результат выполнения заданий
ОПК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОПК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Требования установленные воздушным законодательством Российской Федерации к лицу, проходящему подготовку:

- специалисты, входящие в состав лётного экипажа:
- пилоты, обладатели действующего свидетельства коммерческого пилота ГА, имеющие допуск на другие типы ВС;
- пилоты, обладатели действующего свидетельства линейного пилота ГА, имеющие допуск на другие типы ВС;
- пилоты, обладатели действующего свидетельства пилота многочленного экипажа ГА, имеющие допуск на другие типы ВС;
- пилоты из других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки членов экипажей из других видов авиации и выполнявшие ранее полёты на другом типе ВС;
- годные по состоянию здоровья и имеющие действующее медицинское заключение;
- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование².

² **Часть 3 статьи 76** Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326).

Перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих требования:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 № 60-ФЗ.
2. Приказ Минтранса РФ от 18 июня 2003 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения"
3. Приказ Минтранса России от 10.12.2021 N 437 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-лётной экспертной комиссией и врачебно-лётными экспертными комиссиями членов лётного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлёгкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлётной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов лётного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением"

Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемому лицу:

Каждый модуль является полным циклом обучения, после успешного окончания которого, выдается соответствующий документ о повышении квалификации по форме, разработанной АУЦ ГА в соответствии с ФАП-289.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по программе дополнительного профессионального образования, выдаётся удостоверение о повышении квалификации (приложение 1) с приложением к удостоверению (приложение 2);

По результатам итогового контроля слушатель, выполнивший требования учебного плана по дисциплине «Аварийно-спасательная подготовка (суша)» при успешном прохождении итогового контроля, получает:

- заполненное «Задание на тренировку процедур аварийной эвакуации на суше» (приложение 3);
- вкладыш к заданию на тренировку (приложение 4) по требованию слушателя.

Слушатель, выполнивший требования части учебного плана по лётной подготовке по результатам итогового контроля (лётного экзамена) при успешном прохождении получает оформленные документы:

- задание на тренировку по тренажерной подготовке (приложение 5);
- задание на тренировку по наземной подготовке (приложение 6);
- задание на тренировку по лётной подготовке (приложение 7).
- справка о результатах прохождения проверки уровня навыков (приложение 8);

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из АУЦ ГА, выдаётся справка об обучении.

Глава «План подготовки»

Форма обучения: очная. Обучение осуществляется с отрывом от производства.

Продолжительность и режим занятий

Режим обучения – 5-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов;

Продолжительность академического часа – 45 мин.;

Тренажерная и лётная подготовки проводятся в астрономических часах.

Общее количество часов в зависимости от модуля программы:

Модуль 1 – 85 часов 30 мин., количество учебных дней – 13 дней.

Теоретическая подготовка (академические часы) – 70 часов.

Тренажерная подготовка (в кабине воздушного судна) – 6 часов;

Наземная подготовка (академические часы) – 5 часов;

Лётная подготовка (астрономические часы) – 4 часа 30 мин.

Модуль 2 – 88 часов 46 мин., количество учебных дней – 14 дней.

Теоретическая подготовка (академические часы) – 70 часа.

Тренажерная подготовка (в кабине воздушного судна) – 6 часов;

Наземная подготовка (академические часы) – 5 часов;

Лётная подготовка (астрономические часы) – 7 часов 46 мин.

Модуль 3 – 111 часов 42 мин., количество учебных дней – 18 дней.

Теоретическая подготовка (академические часы) – 89 часов.

Тренажерная подготовка (в кабине воздушного судна) – 6 часов;

Наземная подготовка (академические часы) – 5 часов;

Лётная подготовка (астрономические часы) – 11 часов 42 мин.

Подготовка проводится по этапам:

- теоретическая (наземная) подготовка;
- тренажерная (практическая) подготовка (в кабине воздушного судна);
- наземная подготовка;
- лётная (практическая) подготовка.

Перерыв между теоретической, тренажерной и лётной подготовкой не должен превышать 180 дней. В случае превышения указанных сроков, слушатель направляется на повторное прохождение теоретической подготовки.

Классно-групповые занятия проводятся в виде объяснительно-иллюстративного (традиционного) обучения с последовательным опросом слушателей и обменом мнениями.

Для проведения классно-групповых занятий использование аудио и видео средства индивидуального и общего пользования (средства демонстрации иллюстрированных материалов), презентаций и видеофильмов, учебных плакатов, макетов агрегатов и узлов систем ВС;

Выполнению практических занятий предшествует проверка знаний слушателей – их теоретической готовности к выполнению заданий.

К экзамену допускается слушатель, полностью прошедший обучение по дисциплине и посетивший занятия в полном объеме учебного времени.

Лицам, успешно прошедшим итоговый контроль по программе выдаётся удостоверение о повышении квалификации и приложением к удостоверению.

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСАВИАПРОМ»
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Сертификат АУЦГА № _____ выдан 00.00.20__ г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
Документ об обучении

Сроки обучения
с 00 ____ г. по 00 ____ г.

Регистрационный номер
000

город
Новосибирск

Дата выдачи
00 ____ г.

Настоящий документ об обучении свидетельствует о
том, что

Фамилия
Имя Отчество

дата рождения 00.00.0000

в период с 00.00.20__ г. по 00.00.20__ г.

прошел обучение по программе _____
_____ профессионального образования _____
_____ повышения
_____ квалификации:

**«Подготовка специалистов,
входящих в состав лётного экипажа воздушного
судна ТВС-2МС»**

утверждена 00.00.20__ г.

**Модуль 1 Подготовка пилотов к лётной
эксплуатации ВС ТВС-2МС, имеющих допуск к
полетам на ВС Ан-2 в качестве КВС и второго
пилота**

в объеме:

Теоретическая подготовка – 52 часа
Тренажная подготовка (в кабине воздушного судна) – 6
часов

Наземная подготовка – 5 часов
Лётная подготовка – 3 часа 15 минут

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ» _____ Имя Отчество Фамилия
Лицо, оформившее документ _____
Имя Отчество Фамилия

Имя Отчество Фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ № ____

Фамилия Имя Отчество

за время обучения в АУЦ ГА ООО «РУСАВИАПРОМ»

с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

по программе

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ
ЛЁТНОГО ЭКИПАЖА, НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ТВС-2МС»**

утверждённой Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации __.__.20__ г. (приложение к сертификату АУЦ ГА № _____, выданному __.__.20__ г.),

по модулю 1 Подготовка пилотов к лётной эксплуатации на ТВС-2МС, имеющих допуск к полётам на ВС Ан-2 в качестве КВС и второго пилота

показал следующие знания:

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Итоговая оценка
1	Воздушное законодательство	2	зачёт
2	Руководство по лётной эксплуатации самолёта ТВС-2МС	7	4
4	Определение летных характеристик самолёта ТВС-2МС	5	4
5	Конструкция и лётная эксплуатация самолёта	5	5
6	Конструкция и лётная эксплуатация двигателя	9	5
7	Приборное оборудование самолёта и его лётная эксплуатация	3	4
8	Электрооборудование самолёта и его лётная эксплуатация	3	4
9	Радиооборудование самолёта и его лётная эксплуатация	3	4
10	Общие правила технического обслуживания	3	зачёт
11	Теоретическая подготовка по выводу самолёта из сложного пространственного положения, предсрывного режима, режима сваливания	2	4
12	Выполнение полётов в особых условиях	2	4
13	Выполнение полётов в условиях сдвига ветра	2	4
14	Воздушная навигация	2	зачёт
15	Авиационная метеорология	4	зачёт
16	Обеспечение безопасности полётов	2	зачёт
17	Аварийно-спасательная подготовка (суша)	8	5
18	Теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна	8	зачет

Тренажная подготовка (в кабине воздушного судна) (6:00) 5 (отлично)

Наземная подготовка (5) 5 (отлично)

Лётная подготовка (3:15) 5 (отлично)

Лётный экзамен (1:15) 5 (отлично)

Генеральный директор
ООО «РУСАВИАПРОМ»
Фамилия Имя Отчество

Лицо, оформившее документ
Фамилия Имя Отчество
«__» _____ 20__ г.